

## Goede evacuatie plannen redden levens!

Juni 2024



Figuur 1. JAL 516 in brand en de locatie van de betrokken vliegtuigen

Op 2 januari 2024, landde Japan Airlines (JAL) vlucht 516 met 367 passagiers en 12 bemanningsleden aan boord, op het Haneda vliegveld in Tokyo, Japan. Het botste met een kleiner kustwachtvliegtuig op de landingsbaan, en beide vliegtuigen vlogen in brand. Vijf van de zes bemanningsleden aan boord van het kleine vliegtuig vonden de dood bij de botsing. Alle 379 leden van JAL vlucht 516 werden veilig in 18 minuten geëvacueerd, ondanks dat de linkse motor van het vliegtuig in brand stond.

De veilige evacuatie van een groot vliegtuig is het resultaat van een goed begrepen evacuatieplan. Ondanks een communicatiestoring tussen de cockpit en de stewardessen vielen er geen dodelijke slachtoffers op vlucht 516. De bemanning ondernam snel actie om de noodglijbanen op te blazen zodra ze zagen dat het veilig kon. Ze verplaatsten de passagiers op een snelle maar ordelijke manier naar de glijbanen. Piloten en stewardessen waren getraind om de evacuatie van vliegtuigen zo snel mogelijk te laten gebeuren.

Een andere reden voor de veilige evacuatie was dat de bemanning erop stond dat passagiers alles achterlieten, behalve hun telefoons. Het meenemen van andere spullen had het evacueren kunnen vertragen en tot dodelijke slachtoffers kunnen leiden. Dit wordt benadrukt in de preflight-veiligheidsinstructie van de luchtvaartmaatschappij, en de passagiers gehoorzaamden aan deze instructies.

### Wist u dat?

- In fabrieken waar gevaarlijke chemicaliën worden opgeslagen of verwerkt, moet in het noodplan scenario's van lekkages en gasvormige uitstoten van gevaarlijke materialen zijn beschreven.
- In de meeste landen zijn bedrijven verplicht een schriftelijk noodplan te hebben waarin voorzienbare natuurlijke noodsituaties worden aangepakt die zich kunnen voordoen, zoals zwaar weer, overstromingen, aardbevingen en tsunami's. Het noodplan moet ook aandacht besteden aan branden en een veilige evacuatie van de locatie.
- Branden in industriële installaties kunnen zich zeer snel verspreiden. Zelfs in een kantoor kunnen vloerbedekking en andere brandbare materialen snel ontsteken en verbranden.
- Een sleutel tot het verminderen van de impact van een brand of vrijgave is het tijdig activeren van het noodplan. Aarzeling of vertraging bij het geven van het alarm kan de evacuatie- en brandbestrijdingsinspanningen alleen maar vertragen.
- Sommige procedures vereisen een visuele kaart van de evacuateroutes met veilige plaatsen voor onderdak en verzamelplaatsen.

### Wat kan je zelf doen?

- Ken de nood-evacuatieprocedures voor uw werkgebied, inclusief evacuateroutes, veilige plaatsen en verzamelpunten.
- Weet hoe en wanneer u noodalarmen in uw regio in werking moet stellen. Als u het niet zeker weet, vraag het dan aan uw leidinggevende.
- Neem actief deel aan evacuatieoefeningen. Let op eventuele problemen die van invloed kunnen zijn op een echte noodsituatie, zoals rommel in de vluchtroutes, slechte loopoppervlakken of ontbrekende nooduitgang verwijzingen.
- Denk bij het maken van rondes of veldinspecties na over welke noodsituaties zich kunnen voordoen en of die noodsituatie in het evacuatieplan is opgenomen.
- Zodra u het noodgebied verlaat, keert u niet terug voordat de status 'alles veilig' is aangekondigd (zie Beacon van april 2024).

**Ken je evacuatieplan – en volg het!**